



CAPITOLATO D'ONERI

PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO IN FAVORE DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI 1° GRADO NEL COMUNE DI RAPOLLA PER GLI ANNI SCOLASTICI 2022/2023 - 2023/2024 - 2024/2025 - CPV: 60130000-8 - CIG: 91084735B3

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato ha per oggetto la disciplina del servizio di trasporto scolastico degli alunni della Scuola dell'Infanzia sita in Via Aldo Moro, della Scuola Primaria e Scuola Secondaria di 1° grado site in Corso Italia.

Le corse dovranno svolgersi dal lunedì al venerdì, compresi i pomeriggi, per il tempo prolungato della scuola dell'infanzia e della scuola primaria, nel rispetto degli orari di frequenza scolastica degli alunni che usufruiscono del servizio.

Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi di pubblico interesse e come tale non potrà essere sospeso o abbandonato. In caso di sospensione o abbandono anche parziale del servizio ed, in genere, per ogni inosservanza degli obblighi e condizioni del presente capitolato, eccettuato i casi di forza maggiore, il Comune potrà sostituirsi senza formalità di sorta all'appaltatore per l'esecuzione del servizio, anche attraverso l'affidamento ad altra ditta, con rivalsa delle spese a carico dell'appaltatore, salvo l'applicazione di eventuali sanzioni e il risarcimento del maggior danno. Trattandosi di "servizio pubblico essenziale" ai sensi dell'art. 1 della legge 12 giugno 1990, n. 146 "Norme del diritto di esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e ss.mm.ii., la ditta appaltatrice dovrà rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.

ART. 2 - DURATA DELL'APPALTO

L'appalto si riferisce agli anni scolastici 2022/2023 - 2023/2024 - 2024/2025 (secondo il calendario scolastico annuale).

Il servizio avrà inizio a seguito dell'aggiudicazione e cesserà con la chiusura delle stesse, secondo il calendario e le direttive fornite dalla Direzione scolastica.

L'Amministrazione si riserva di dare inizio all'esecuzione dell'appalto sotto riserva di legge, nelle more della stipula del contratto.

ART. 3 - MODALITA' DEL SERVIZIO

1. La Ditta appaltatrice dovrà eseguire il servizio osservando gli itinerari che verranno forniti dall'Amministrazione Comunale ed osservare, altresì, gli orari di entrata e di uscita dalle scuole degli alunni, secondo il calendario scolastico, per i giorni di scuola a tempo normale e a tempo pieno per le scuole elementari e materne.

2. Dati caratteristici del servizio:

Numero di chilometri richiesti all'anno:	29.400 km circa
Numero giorni alla settimana in cui è richiesto il servizio:	5
Mezzi totali necessari:	n. 2 + n. 1 di scorta
Fascia oraria:	"6:45-8:30" - "13:15-15:00" - "16:15-17:15"

Il percorso è stato calcolato dalle contrade sino alle rispettive sedi scolastiche presenti sul territorio del Comune di Rapolla e viceversa;

Previsione di eventuali fermate all'interno del Comune di Rapolla (PZ), su richiesta degli utenti.

Previsione di trasporto degli alunni per uscite didattiche e attività sportive all'interno del territorio comunale, a semplice richiesta dell'Ufficio Istruzione, fino a complessivi 400 Km nell'arco dei mesi di servizio. L'Amministrazione comunale, ove possibile, comunicherà con almeno tre giorni di anticipo le date nelle quali tale servizio sarà svolto.

ART. 4 - PIANO DI TRASPORTO

4.1 - LINEA 1

Indirizzo di partenza: Contrada Rendina

Indirizzo di arrivo: Plessi scolastici siti in Via Aldo Moro (Scuola dell'Infanzia) e Corso Italia (Scuola Primaria e Secondaria di I Grado)

Km del percorso: I chilometri da calcolare sono da intendersi dall'indirizzo di partenza all'indirizzo di arrivo della linea, escludendo il percorso dalla rimessa alla prima fermata e dall'ultima fermata alla rimessa).

Numero di chilometri giornalieri percorsi: 60 circa

Tipo di mezzo: SCUOLABUS

Capienza del mezzo: 42 POSTI

1ª CORSA - ANDATA	
ORARIO	FERMATA
6:50	<i>Contrada Rendina</i>
6:55	<i>Contrada Cerro Cigliano</i>
6:58	<i>Contrada Cerro Cigliano</i>
7:00	<i>Contrada Cerro Cigliano /SS93</i>
7:20	<i>SS 93/Contrada Braide</i>
7:35	<i>Contrada Braide</i>
7:40	<i>Via Monastero</i>
7:42	<i>Via Monastero</i>
7:45	<i>Via Barletta</i>
7:48	<i>Piazza Garibaldi</i>
7:49	<i>Piazza Garibaldi</i>
7:50	<i>Via Guglielmo Marconi</i>
7:52	<i>Via Guglielmo Marconi</i>
7:53	<i>Via Melfi</i>
7:55	<i>Via Aldo Moro (Scuola dell'Infanzia)</i>
7:57	<i>Via Alcide De Gasperi</i>
8:00	<i>Corso Italia (Scuola Primaria e Secondaria di I Grado)</i>

2ª CORSA - RITORNO	
ORARIO	FERMATA
14:00	<i>Corso Italia (Scuola Primaria e Secondaria di I Grado)</i>
14:03	<i>Via Alcide De Gasperi</i>
14:05	<i>Via Aldo Moro</i>
14:07	<i>Via Melfi</i>
14:10	<i>Piazza Garibaldi</i>
14:12	<i>Piazza Garibaldi</i>
14:16	<i>Via Guglielmo Marconi</i>
14:18	<i>Via Guglielmo Marconi</i>
14:23	<i>Via Barletta</i>
14:25	<i>Via Barletta</i>
14:30	<i>Via Monastero</i>
14:32	<i>Via Monastero</i>
14:40	<i>SS93/Contrada Braide</i>
14:45	<i>Contrada Braide</i>
15:05	<i>SS93/Contrada Cerro Cigliano</i>
15:10	<i>Contrada Cerro Cigliano</i>

3° CORSA - RITORNO	
ORARIO	FERMATA
16:15	<i>Via Aldo Moro (Scuola dell'Infanzia)</i>
16:30	<i>Corso Italia (Scuola Primaria e Secondaria di I Grado)</i>
16:35	<i>Via Aldo Moro</i>
16:37	<i>Via Melfi</i>
16:40	<i>Piazza Garibaldi</i>
16:42	<i>Piazza Garibaldi</i>
16:47	<i>Via Guglielmo Marconi</i>
16:52	<i>Via Barletta</i>
17:10	<i>SS93/Contrada Cerro Cigliano</i>
17:15	<i>Contrada Rendina</i>

4.2 - LINEA 2

Indirizzo di partenza: Via Melfi/Piazza Garibaldi

Indirizzo di arrivo: Plessi scolastici siti in Via Aldo Moro (Scuola dell'Infanzia) e Corso Italia (Scuola Primaria e Secondaria di I Grado)

Km del percorso: I chilometri da calcolare sono da intendersi dall'indirizzo di partenza all'indirizzo di arrivo della linea, escludendo il percorso dalla rimessa alla prima fermata e dall'ultima fermata alla rimessa.

Numero di chilometri totali giornalieri percorsi: 87 circa

Tipo di mezzo: SCUOLABUS

Capienza del mezzo: 32 POSTI

1ª CORSA - ANDATA	
ORARIO	FERMATA
6:50	<i>Via Melfi - Piazza Garibaldi per SS93</i>
7:00	<i>SS 93</i>
7:03	<i>SS 93</i>
7:05	<i>SS 93</i>
7:10	<i>SS 93</i>
7:15	<i>SS 93/Contrada Gianvito</i>
7:17	<i>Contrada Gianvito</i>
7:19	<i>Contrada Gianvito</i>
7:21	<i>Contrada Gianvito</i>
7:23	<i>Contrada Gianvito</i>
7:26	<i>Contrada Gianvito</i>

7:30	<i>Via Vulture</i>
7:32	<i>Via San Lorenzo</i>
7:35	<i>Via Lecce</i>
7:37	<i>SS 303</i>
7:39	<i>SS 303</i>
7:41	<i>SS 303</i>
7:45	<i>Contrada Marciano</i>
7:48	<i>Contrada Santa Maria del Monte</i>
7:50	<i>Contrada Santa Maria del Monte</i>
8:00	<i>Corso Italia (Scuola Primaria e Secondaria di I Grado)</i>
8:20	<i>Via Aldo Moro (Scuola dell'Infanzia)</i>

2^a CORSA - RITORNO	
ORARIO	FERMATA
13:15	<i>Corso Italia (Scuola Primaria e Secondaria di I Grado)</i>
13:20	<i>Via Lecce</i>
13:25	<i>Contrada Marciano</i>
13:28	<i>Contrada Santa Maria del Monte</i>
13:35	<i>Contrada Gianvito</i>
13:45	<i>SS 93</i>
13:55	<i>Corso Italia (Scuola Primaria e Secondaria di I Grado)</i>
14:05	<i>Via Lecce</i>
14:10	<i>SS 303</i>
14:12	<i>Contrada Marciano</i>
14:15	<i>Contrada Santa Maria del Monte</i>
14:17	<i>Contrada Santa Maria del Monte</i>
14:25	<i>Via Vulture</i>
14:30	<i>Contrada Gianvito</i>
14:35	<i>Contrada Gianvito</i>
14:38	<i>Contrada Gianvito</i>
14:40	<i>Contrada Gianvito</i>
14:45	<i>SS 93</i>
14:49	<i>SS 93</i>
15:00	<i>Piazza Garibaldi</i>

2ª CORSA - RITORNO	
ORARIO	FERMATA
16:15	<i>Via Aldo Moro (Scuola dell'Infanzia)</i>
16:30	<i>Corso Italia (Scuola Primaria e Secondaria di I Grado)</i>
16:32	<i>Via San Lorenzo</i>
16:35	<i>Via San Lorenzo</i>
16:43	<i>SS 93</i>
16:45	<i>SS 93</i>
16:47	<i>SS 93</i>
16:52	<i>Contrada Gianvito</i>
16:54	<i>Contrada Gianvito</i>
16:57	<i>Contrada Gianvito</i>
17:00	<i>Contrada Gianvito</i>
17:05	<i>Contrada Gianvito</i>
17:10	<i>Via Vulture</i>
17:12	<i>Via Vulture</i>
17:15	<i>Via Vulture</i>

ART. 5 - IMPORTO DELL'APPALTO

Il valore complessivo presunto dell'appalto per gli anni scolastici 2022/2023 - 2023/2024 - 2024/2025 è stimato in euro 174.000,00 (centosettantaquattromila/00), di cui euro 171.000,00 (centosettantunomila/00), quale importo complessivo a base d'asta ed € 3.000,00 (tremila/00), quali oneri per la sicurezza e da interferenze non soggetti a ribasso d'asta.

Tutti gli importi si intendono Iva esclusa.

L'amministrazione comunale si riserva, comunque, la facoltà, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. a) del d.lgs. 50/2016, di un aumento del 20% massimo e una diminuzione del 20% massimo dell'importo contrattuale.

L'appalto è finanziato parte con fondi propri di bilancio. I pagamenti sono soggetti alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari di cui agli articoli 3 e 6 della legge n. 136/2010 e ss.mm.e ii.

1. Se, per qualsiasi ragione, la conclusione della gara, con la relativa aggiudicazione, dovesse avvenire oltre il termine indicato, l'importo dovuto sarà ridotto proporzionalmente.
2. Il presente appalto è "a corpo" ed è comprensivo di gasolio, lubrificante e di ogni altra spesa per manutenzione ordinaria e straordinaria degli scuolabus.
3. Il prezzo di aggiudicazione rimarrà invariato per tutta la durata dell'appalto anche in caso di variazione dei costi di gasolio e lubrificante.

ART. 6 - AUTOMEZZI

Per l'espletamento del servizio l'appaltatore dovrà svolgere il servizio con automezzi di cui abbia la giuridica disponibilità nel rispetto delle previsioni di legge con l'assunzione, a proprio carico, di tutti gli oneri e responsabilità. Gli automezzi utilizzati per il servizio dovranno essere perfettamente funzionanti, omologati, immatricolati e revisionati a norma di legge.

Tutti gli automezzi dovranno essere rispondenti alle caratteristiche dettate dal D.M. 18 aprile 1977 e successive modifiche ed integrazioni. Al servizio potranno essere adibiti esclusivamente gli automezzi riconosciuti idonei e collaudati dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile.

L'appaltatore si impegna a vietare a tutti i suoi autisti di tenere accesi i motori dei mezzi nelle vicinanze delle scuole nel tempo di attesa di uscita dalla scuola e di salita dei bambini da trasportare. Ciò sia per motivi di sicurezza che di inquinamento ambientale ed acustico.

ART. 7 - PERSONALE

Il numero di persone necessario per lo svolgimento del servizio è pari a 2 (due) autisti. Gli accompagnatori vengono impiegati attraverso il Progetto RMI (diverso dal presente appalto).

L'appaltatore dovrà gestire il servizio garantendo adeguato organico. Alla guida degli scuolabus devono essere adibiti conducenti in possesso di requisiti di idoneità, serietà e integrità morale.

Inoltre, i conducenti devono essere in possesso della patente prescritta per condurre automezzi in servizio pubblico, ossia la Patente di guida Categoria D con CAP (KD).

Il personale durante il servizio dovrà esporre, ben visibile, il proprio tesserino di riconoscimento.

E' fatto obbligo all'appaltatore di osservare le disposizioni relative ai Contratti collettivi di lavoro vigenti per la categoria dei lavoratori del settore specifico e a farsi carico del regolare versamento dei contributi previdenziali e di malattia dovuti ai propri dipendenti per contratto e per legge, nonché quelli relativi all'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro.

L'appaltatore è responsabile verso l'Amministrazione appaltante dell'osservanza delle suddette norme.

L'appaltatore è, inoltre, tenuto all'osservanza delle norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro, in particolare quelle previste dal decreto legislativo del 9 aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii.

In ogni caso, il Comune di Rapolla è esplicitamente sollevato da ogni obbligo e responsabilità verso il personale impiegato. Pertanto, tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali, sono a totale carico

dell'appaltatore il quale ne è il solo responsabile, anche in deroga alle norme legislative che disponessero l'obbligo del pagamento e l'onere delle spese a carico del Comune, o in solido con il Comune, quale Ente appaltante, con esclusione di qualsiasi rivalsa nei confronti del Comune medesimo.

E' fatto obbligo alla ditta aggiudicataria di presentare, prima dell'inizio del servizio, la seguente documentazione:

- a) copia delle patenti di guida e CAP dei conducenti;
- b) dichiarazione che i conducenti sono legati all'appaltatore da un rapporto di lavoro regolato con apposito contratto collettivo di categoria e previa attestazione delle regolarità contributive, previdenziali, assistenziali ed assicurative.

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria risultasse sprovvista di tali requisiti e non in regola con le norme che li disciplinano, l'affidamento verrà revocato immediatamente senza che la ditta possa pretendere nulla dal Comune. Il verificarsi di tale ipotesi concretizza un grave errore e, quindi, un grave inadempimento con risoluzione del rapporto.

ARTICOLO 8 - OBBLIGHI DEL PERSONALE DELLA DITTA APPALTATRICE

Il personale addetto all'espletamento del servizio dovrà:

- a) mantenere un comportamento irreprensibile e rispettoso nei confronti delle persone con le quali venga in contatto e un rapporto di collaborazione con il personale adibito alla sorveglianza e accompagnamento degli alunni;
- b) tenere un comportamento corretto nei confronti dei minori e, in ogni caso, tale da escludere nella maniera più assoluta qualsiasi maltrattamento dei minori trasportati o altro comportamento perseguibile a norma degli artt. 571 e 572 del Codice Penale ovvero l'uso di un linguaggio volgare, di coercizioni psicologiche o altri comportamenti lesivi della dignità del bambino;
- c) tenere la velocità nei limiti di sicurezza;
- d) essere dotato di telefono cellulare e relativo auricolare, al fine di garantire la tempestiva comunicazione di ogni avversità eventualmente occorsa;
- e) non lasciare i minori davanti alle scuole, ove i cancelli non risultino ancora aperti;
- f) esercitare la sorveglianza dei minori alle fermate, sino a quando non intervenga quella effettiva o potenziale dei genitori;
- g) non abbandonare il veicolo, specialmente con il motore acceso, lasciando gli alunni privi di sorveglianza;
- h) adottare tutte le cautele e gli accorgimenti che garantiscano l'incolumità fisica e la massima sicurezza dei viaggiatori in ciascuno dei momenti più critici del servizio (operazioni di salita e di discesa, chiusura e apertura porte, avvio del pullman);
- i) richiamare all'ordine gli studenti che terranno un comportamento non idoneo e che disturberanno con gesti e parole volgari;
- j) non far salire sull'autoveicolo persone estranee al servizio stesso e gli utenti non autorizzati preventivamente dal Comune;

- k) non fumare sull'automezzo;
- l) non effettuare fermate e variazioni di percorso non preventivamente concordate con il competente responsabile del Comune;
- m) porre in atto, di sua iniziativa, ogni provvedimento ed usare ogni diligenza per evitare danni di qualsiasi entità a persone e/o a cose;
- n) dare, di volta in volta, immediata comunicazione formale di eventuali sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza rivestano ed anche quando nessun danno si sia verificato;

L'Amministrazione potrà pretendere la sostituzione del personale che non dovesse risultare idoneo allo svolgimento del servizio, che non osservi un contegno corretto o usi un linguaggio scorretto e riprovevole.

La sostituzione dovrà essere effettuata dall'aggiudicatario entro 5 giorni dalla data di ricevimento della richiesta, che si ritiene insindacabile. Restano comunque ferme le ulteriori misure di penalità, sino alla risoluzione del contratto.

E' onere della Ditta fornire all'Amministrazione l'elenco nominativo del personale addetto al servizio e dotare i conducenti di telefono cellulare, il cui numero verrà comunicato all'Ufficio Istruzione e ai plessi scolastici per eventuali comunicazioni urgenti relative ai servizi.

ART. 9 - ONERI A CARICO DELLA DITTA APPALTATRICE

La Ditta appaltatrice si impegna ad assicurare il servizio per gli anni scolastici 2022/2023 - 2023/2024 - 2024/2025 in conformità al calendario scolastico adottato dall'istituto comprensivo.

La Ditta dovrà osservare tutte le prescrizioni necessarie che permettano di avere sempre gli automezzi in perfetta efficienza. Dovrà accertarsi giornalmente e prima che l'automezzo venga utilizzato, dello stato di efficienza dell'automezzo stesso, sia prima dell'uscita che al rientro a fine servizio.

Sono a carico della Ditta tutte le spese relative a:

- Manutenzione ordinaria e straordinaria degli scuolabus;
- Carburanti;
- Cambio periodico degli oli, liquidi antigelo, filtri vari;
- Sostituzione pneumatici;
- Pulizia e lavaggio periodico degli scuolabus;
- Igienizzazione e sanificazione degli automezzi.

La Ditta si obbliga a non trasportare persone diverse dagli alunni che saranno muniti di apposito abbonamento, previo accertamento di validità dello stesso;

La Ditta risponderà direttamente dei danni alle persone e alle cose, comunque provocati, nello svolgimento del servizio restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte del Comune, salvo gli interventi in favore di esso appaltatore da parte di Società assicuratrici.

ART. 10 - VERIFICA DI GESTIONE E MODALITA' DI CONTROLLO

Durante lo svolgimento del servizio, l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di verificare in qualsiasi momento l'andamento del servizio stesso, anche con la collaborazione degli utenti.

L'appaltatore è tenuto a collaborare per l'effettuazione di tali verifiche; le modalità di controllo, per accertare il rispetto delle norme contenute nel presente Capitolato, si esplicano con proprio personale attraverso sopralluoghi per verificare il rispetto delle norme relative ai percorsi ed agli orari, al personale ed ai mezzi.

ART. 11 - RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONI

Qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a persone e cose nello svolgimento del servizio oggetto del presente capitolato deve intendersi, senza riserve o eccezioni, interamente a carico della ditta aggiudicataria, che terrà indenne a tale titolo l'Amministrazione comunale da qualsiasi pretesa. La ditta è unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di viabilità e di trasporto di persone e cose. Il prestatore del servizio dovrà stipulare idonea polizza assicurativa per la copertura di qualsiasi rischio derivante dall'espletamento del servizio oggetto del presente appalto. Tale polizza di assicurazione deve essere presentata all'Ente appaltante prima dell'inizio del servizio.

L'esistenza di tale polizza non libera l'appaltatore dalle proprie responsabilità avendo essa solo lo scopo di ulteriore garanzia.

Il prestatore del servizio documenterà l'Amministrazione comunale, prima dell'attivazione del servizio, circa l'adempimento del suindicato obbligo assicurativo.

L'Amministrazione si riterrà sollevata da ogni responsabilità in ordine all'eventuale inosservanza delle norme di viabilità o di trasporto persone.

ART. 12 - RISPETTO DELLE NORMATIVE

La Ditta appaltatrice dovrà osservare le norme delle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle previdenze varie per la disoccupazione involontaria, invalidità e vecchiaia, malattie professionali ed ogni altra disposizione in vigore o che potrà essere emanata in corso di esercizio, ai fini della tutela dei lavoratori e delle lavoratrici.

Tutto il personale di cui all'art. 5 dovrà essere iscritto nel libro paga della Ditta appaltatrice.

ART. 13 - PENALITÀ

In caso di accertamento di inadempienze ad uno degli obblighi di cui al presente Capitolato e/o disservizi, il Comune procede a diffidare la ditta a fornire le proprie giustificazioni/controdeduzioni entro il termine di tre giorni.

Decorso il termine suddetto, senza che la ditta abbia fornito valide giustificazioni/controdeduzioni o abbia provveduto alla regolarizzazione della propria posizione, il Comune, nella figura del responsabile del Servizio, applicherà le seguenti penali:

- per la 1^a segnalazione: trattenuta di **Euro 260,00** sul 1° pagamento utile;
- per la 2^a segnalazione: trattenuta di **Euro 415,00** sul 1° pagamento utile;
- per la 3^a segnalazione: trattenuta di **Euro 620,00** sul 1° pagamento utile;
- per ogni segnalazione successiva alla 3^a: **trattenuta del 10% in più rispetto alla precedente, sul 1° pagamento utile.**

Le suddette trattenute saranno incamerate dal Comune a titolo di penalità, scalando l'importo dovuto dal compenso spettante alla ditta appaltatrice. Qualora il compenso dovuto non fosse sufficiente a coprire la penalità, si utilizzerà la cauzione definitiva, con l'obbligo dell'appaltatore, ove la stessa venisse utilizzata in tutto o in parte di ricostruirla nell'originale importo.

ART. 14 - DIVIETO DI CESSIONE E SUBAPPALTO

E' fatto divieto alla Ditta appaltatrice di cedere o subappaltare in tutto o in parte il servizio, senza il preventivo consenso scritto dell'Amministrazione comunale, pena la risoluzione del contratto e l'incameramento della cauzione.

In caso di infrazione alle norme del presente Capitolato, commessa dal subappaltatore occulto, unico responsabile verso l'Amministrazione comunale e verso terzi si intenderà la Ditta appaltatrice.

ART. 15 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Le parti convengono che, oltre a quanto previsto dall'art. 1453 c.c. per i casi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, costituiscono motivo per la risoluzione del contratto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 c.c. e senza pregiudizio di ogni altra azione di rivalsa per danni, le seguenti ipotesi:

- 1) venir meno di uno dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- 2) abbandono del servizio salvo che ciò non sia stato determinato per cause di forza maggiore;
- 3) dopo l'applicazione di n. 3 penalità nel corso dell'anno;
- 4) abituale contegno scorretto verso il pubblico sia da parte della Ditta aggiudicataria che del personale da esso dipendente;

- 5) messa in liquidazione dell'attività della Ditta appaltatrice;
- 6) cessione di attività della ditta aggiudicataria e violazione del divieto di subappalto;
- 7) inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente e alla mancata applicazione dei contratti collettivi;
- 8) ogni altra inadempienza qui non contemplata o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto a termini dell'art. 1453 c.c.
- 9) accertata irregolarità contributiva.
- 10) Inosservanza reiterata o grave delle disposizioni di legge, di regolamenti, nonché del presente capitolato.

Si precisa che il predetto elenco è meramente indicativo ed esemplificativo e non deve intendersi tassativo ed esaustivo.

Il provvedimento di risoluzione del contratto è oggetto di notificazione alla ditta, secondo le vigenti disposizioni di legge.

Le interruzioni del servizio per causa di forza maggiore non danno luogo a responsabilità alcuna per entrambe le parti, né ad indennizzi di sorta, purché tempestivamente notificate. Le cause di forza maggiore non possono essere invocate in mancanza di comunicazione tempestiva, rispetto al loro sorgere.

In caso di interruzione del servizio per cause imputabili all'appaltatore, l'amministrazione comunale si riserva di addebitare allo stesso i danni conseguenti.

E' comunque facoltà dell'amministrazione dichiarare, a suo insindacabile e motivato giudizio, risolto il contratto senza che occorra citazione in giudizio, pronuncia del giudice od altra qualsiasi formalità all'infuori della semplice notizia del provvedimento amministrativo a mezzo di lettera raccomandata A.R.

L'amministrazione comunale avrà diritto di rescindere dal contratto, oltre per cause imputabili all'appaltatore, anche per causa di forza maggiore, compresa la sopravvenuta indisponibilità finanziaria.

Nelle ipotesi sopraindicate il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione dell'amministrazione, in forma di lettera raccomandata, di volersi avvalere della clausola risolutiva.

ART. 16 - PAGAMENTO DEL SERVIZIO

Il pagamento dei corrispettivi avverrà in base alle singole fatture. Le fatture in formato elettroniche, verranno liquidate entro 60 giorni dalla data di presentazione, codice univoco: UFOU8R

ART. 17 - CONTROVERSIE

Alle eventuali controversie che scaturissero dall'esecuzione del presente contratto, nel caso che le parti non siano pervenute ad un accordo, si applicano le disposizioni di cui alla parte VI del decreto Legislativo n. 50/2016.

ART. 18 - DISPOSIZIONI FINALI

Il contratto è soggetto, oltre che all'osservanza di tutte le norme e condizioni precedentemente enunciate, al rispetto delle vigenti disposizioni legislative in materia e con particolare riferimento al rispetto della normativa in materia di trasporti pubblici e di trasporto scolastico, nonché al possesso dei requisiti per i conducenti di autobus per il servizio appaltato.

L'appaltatore è tenuto comunque al rispetto delle eventuali norme legislative che dovessero intervenire successivamente all'aggiudicazione e durante il rapporto contrattuale.

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, si rinvia alle norme del Codice Civile ed a ogni altra disposizione normativa vigente in materia in quanto applicabile.

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Michele PIANTA